

Autres pièces déposées

- [Pièce DS-1](#) : Évaluation conception et détermination des causes de l'effondrement F. Légeron, ing.
- [Pièce DS-1A](#) : Design and Behaviour of Dapped-End Beams - Mattock et Chan – Référence
- [Pièce DS-1B](#) : Reinforced Concrete Detailing - John Barker 1967
- [Pièce DS-2](#) : Curriculum vitae de M. Frédéric Légeron, Ph.D
- [Pièce DS-3](#) : Comments to Report by Jacques Marchand, Ph.D. - DR. V. Mohan Malhotra, P.Eng.
- [Pièce DS-4](#) : Présentation PowerPoint de Frédéric Légeron
- [Pièce DS-4A](#) : Tracé de Frédéric Légeron
-
- [Pièce MTQ-1](#) : Étude des causes de l'effondrement - Rapport principal
- [Pièce MTQ-1A](#) : Étude des causes de l'effondrement – Annexes
- [Pièce MTQ-1B](#) : Sommaire des corrections apportées
- [Pièce MTQ-2](#) : Direction des structures - Rapport sur les causes techniques de l'effondrement
- [Pièce MTQ-2A](#) : Rapport (p-14146) - Présentation Powerpoint
- [Pièce MTQ-2B](#) : Diapositives additionnelles de Guy Richard
- [Pièce MTQ-3](#) : Curriculum Vitae des experts du MTQ
- [Pièce MTQ-4](#) : Comments on MTQ Bridge Inspection & Bridge Management Practices - DR. Reed M. Ellis, Ph.D., P. Eng.
- [Pièce MTQ-5](#) : Commentaires du MTQ sur le rapport de MM. Marchand et Mitchell
- [Pièce MTQ-6](#) : Présentation PowerPoint de Bruno Massicotte
- [Pièce MTQ-6A](#) : Tracé de Bruno Massicotte, ing., Ph.D. – 17 juillet 2007
- [Pièce MTQ-6B](#) : Design of Concrete Structures with Stress Fields - Muttoni, Schwartz, Thurlmann – Référence
- [Pièce MTQ-7](#) : Présentation PowerPoint de Reed M. Ellis
- [Pièce MTQ-7A](#) : Tracé de Reed M. Ellis, Ph.D., P.Eng – 16 juillet 2007