

Curriculum vitae

PAUL CROTEAU

60, Berlioz # 1706, Montréal (Québec) H3E 1M4
Tél. : (514) 248-2680 Courriel : PaulCroteau1@aol.com

PAUL CROTEAU, ing., Ph.D.

60, Berlioz # 1706
Montréal (Québec) H3E 1M4

Messages: (514) 248-2680

SOMMAIRE

- ingénieur civil polyvalent possédant plus de vingt cinq années d'expérience technique et de gestion, dans de grandes firmes d'ingénierie-construction et comme consultant privé;
- spécialiste de la structure ayant à son actif de multiples réalisations de bâtiments, de ponts et d'ouvrages maritimes;
- spécialiste reconnu en ingénierie des glaces;
- expérimenté comme témoin expert;
- parfaitement bilingue et bon gestionnaire de projets et de clients.

FORMATION

1983	Ph.D., ingénierie et mécanique des charpentes University of California, Berkeley
1977	M.Sc.A., ingénierie des charpentes, École Polytechnique, Université de Montréal
1974	B.Sc.A., génie civil École Polytechnique, Université de Montréal

EXPÉRIENCE PROFESSIONNELLE

2001-à ce jour	Paul Croteau et associés inc, Montréal Conseiller principal en structure et génie civil Ingénierie, consultation, témoignage expert et gestion de projets
1997-à 2001 2000-2001 1997-1999	ROCHE Itée, Groupe Conseil, Québec et Montréal, Vice-président principal, Énergie, mines et environnement Vice-président, industrie
1996-1997	ASSOCIÉS en STRUCTURE, Montréal fonde et dirige un bureau d'études spécialisé en ingénierie des structures
1991-1995 1995	SNC-LAVALIN INC., Montréal Vice-président, groupe ingénierie générale et environnement pour le Québec, Montréal
1992-95 1991-92	Président, division environnement, Montréal Vice-président régional, Maritimes, Halifax, N.-É.
1976-1991 1991	LAVALIN INC., Montréal Vice-président régional, région Atlantique, Halifax, N.-É.
1989-91 1984-89	Vice-président, exploitation, Halifax, N.-É. Spécialiste en charpentes et vice-président, LAVALIN OFFSHORE INC., Montréal
1980-83	Étudiant gradué

- Ingénierie de structure lors de la rénovations de bâtiments commerciaux et institutionnels: siège social de l'Union des Artistes; Hôpital général de Montréal; Vieux Séminaire de Saint-Sulpice; maison Holt Renfrew; édifice 460 McGill; Monastère des Carmélites; Collège de Montréal; chapelle du Grand Séminaire de Montréal; salle de l'Ermitage; Moulin Légaré, Saint-Eustache.
- Témoin expert en ingénierie des structures: nombreux projets de copropriétés et autres projets résidentiels, effondrement d'un bâtiment industriel à Brossard, effondrement d'un stationnement pour complexe d'habitation à Montréal, toiture du stade olympique de Montréal.

OUVRAGES MARITIMES

- North Atlantic Contractors, projet pétrolier Hibernia: responsable de la préparation d'une offre de service pour l'ingénierie détaillée d'une plate-forme de production pétrolière et de stockage en béton précontraint; les travaux comprennent le génie civil et la mécanique de procédé à l'intérieur de l'ouvrage de 80 m de hauteur par 100 m de diamètre; les travaux ont nécessité des analyses non linéaires par éléments finis du mur externe soumis aux pressions des glaces.
- Pétroles ESSO du Canada: ingénierie détaillée de nombreuses modifications à la raffinerie de Dartmouth, Nouvelle-Écosse, y compris la réhabilitation des ouvrages maritimes.
- Gaz Métro, Enbridge et Gaz-de-France : plusieurs mandats d'études des conditions de glace à divers sites au Québec, en vue de l'implantation d'un terminal maritime de GNL; conception des ouvrages maritimes du projet Rabaska lors de l'étude de pré-ingénierie, en collaboration avec Roche et SNC-Lavalin.

PONTS

- Conception de plusieurs projets de ponts et viaducs:
 - Nouveau viaduc en béton précontraint par post-tension pour la route 148 au-dessus de l'autoroute 50 près de Lachute, Ministère des Transports du Québec (MTQ);
 - Nouveau viaduc en béton précontraint par post-tension pour le chemin des Sources au-dessus de l'autoroute 50 près de Lachute, MTQ;
 - Nouvelle passerelle à trois travées pour piste cyclable en béton précontraint près de la rue Notre-Dame, à Montréal, MTQ;
 - Nouveau pont en béton précontraint sur le boulevard Saint-Laurent, Ville Sainte-Catherine;
 - Travaux de restauration de la rampe d'accès à deux étages à l'aéroport de Mirabel, Transports Canada;
 - Superstructure en acier d'un pont ferroviaire temporaire pour le Canadien National à Chambord;
 - Superstructure en acier pour un pont à 6 travées à la centrale hydroélectrique de Beauharnois, pour Les Aciers Marshall;
 - Ville de Montréal, Centre environnemental Saint-Michel : nouveau pont pour piste cyclable : conception détaillée d'un pont haubané; plans, devis et surveillance d'un pont en arche;
 - Ville de Montréal, Viaduc Girouard : vérification des plans et devis de réfection.
- Prince Edward Island Crossing Venturers, un consortium offrant de construire et d'exploiter le lien permanent de 13 km entre l'Île-du-Prince-Édouard et le Nouveau-Brunswick (1988); Lavalin était le chef-de-file du consortium: responsable de la préparation de l'offre technique consistant à ériger un ensemble de 28 ponts haubanés

portés par des piliers préfabriqués posés dans le détroit de Northumberland, infesté de glaces épaisses; la profondeur de l'eau atteint 30 m;

- Réhabilitation du tablier du pont Champlain, Montréal, Québec: analyses, plans et devis pour le remplacement des 6 voies du tablier en béton par un tablier d'acier constitué d'une dalle orthotrope sur un tronçon long de 2 500 pieds.
- Inspection et plan de réhabilitations de plusieurs ponts en acier pour le Département des travaux publics de la Nouvelle-Écosse.
- Inspection de nombreux ponts ferroviaires et routiers, en collaboration avec Technologies DNL : 8 ponts ferroviaires du Canadien National, Montréal et Montérégie; Pont Provencher, Ville de Winnipeg, Manitoba, Pont de St-Césaire, ministère des Transports du Québec.
- Ville de Montréal : conception d'un pont routier au Centre environnemental Saint-Michel à Montréal : plans, devis et participation à la surveillance de construction d'un pont en arche en acier avec tablier de béton; plans et devis complets d'un pont haubané.
- Témoin expert lors de l'effondrement du viaduc du Souvenir à Laval.
- Coordonnateur des expertises pour la Commissions d'enquête sur l'effondrement du viaduc du boulevard due la Concorde à Laval.

PUBLICATIONS

- *Analyse géométriquement non linéaire des structures tridimensionnelles.* 1977. Research Report EP77-R-49, École Polytechnique, Université de Montréal, Québec, Canada.
- Tinawi, R. et P. Croteau. 1979. *Three-dimensional geometrically nonlinear problems.* Proceedings, Seventh Canadian Congress of Applied Mechanics, Sherbrooke, Québec, 27 mai au 1^{er} juin.
- *Dynamic interactions between floating ice and offshore structures.* 1983. Ph. D. Dissertation, University of California, Berkeley; also Earthquake Engineering Research Centre, Report No. UCB/EERC-83/06, University of California, Berkeley, mai, 327 p.
- Croteau, P., M. Rojansky et B.C. Gerwick. 1984. *Summer ice floe impacts against caisson-type exploratory and production platforms.* Proceedings, Third International Offshore Mechanics and Arctic Engineering Symposium, ASME, Nouvelle-Orléans, LA, fév. 13-16.

DONNÉES PERSONNELLES

Date de naissance: 22 mars 1952
Langues: français et anglais, espagnol rudimentaire
Statut: marié, trois garçons adultes
Intérêts: aime la musique, le plein-air, le ski, le golf

COORDONNÉES

Paul Croteau et associés inc.
60, rue Berlioz # 1706, Montréal (Québec), Canada H3E 1M4
Téléphone : (514) 248-2680 Télécopieur : (514) 221-3485
Courriel: PaulCroteau1@aol.com